



# Agenda 21 Escolar de Donostia 2014-2015 MOVILIDAD Respuestas del Ayuntamiento



## BIDEGORRIS:

**Propuesta:** Arreglar la red de bidegorris y mantenerlo en buen estado. Por ejemplo, la zona de “La Perla”, debido a la discoteca, suele quedarse llena de basura y con pequeños trozos de cristal.

**Respuesta:** En que lo que se refiere a la red de Bidegorris de la ciudad se ha completado en su mayoría, teniendo ésta 62 kilómetros se han ido creando las conexiones principales, conectando los puntos estratégicos de la ciudad, entre los que se encuentran los colegios, así como las conexiones con los municipios cercanos. El mantenimiento de la Red se realiza de forma periódica y constante desde el punto de vista también de la limpieza, que depende del grado de colaboración de la ciudadanía, así como del Departamento de Limpieza viaria.

**P:** Extender la red de carriles bici hasta los barrios y, de paso a los colegios: Aiete, Egia - Martutene, Bidebieta, Larratxo, Herrera, Txomin, hasta el colegio La Salle de Riberas y hacia Hernani... (Es una solicitud de Larramendi, Axular). En los sitios donde haya cuevas instalar ascensores adaptados para bicicletas.

**R:** Los próximos proyectos que se van a llevar a cabo son los de los bidegorris en los barrios de Aite, Altza y Egia.

También se ha conectado por el este con Pasaia y Renteria, en la actualidad se está conectando por el oeste con el Municipio de Lasarte y en breves se conectará por el sur con Astigarraga a falta de un tramo de 400 metros en Txomin Enea.

**P:** Señalizar bien los carriles bici y separarlos de los caminos peatonales.

**R:** Desde el punto de vista de la señalización ésta se realiza teniendo en cuenta la coexistencia necesaria entre coche y bicicleta y bicicleta y peatón, y el respeto mutuo que debe priorizarse entre ellos.

**P:** Poner fuentes y servicios alrededor de los carriles bici, y más zonas para aparcar las bicicletas, por ejemplo, en La Concha y Aiete.

**R:** Con respecto a la propuesta de la instalación de baños públicos a lo largo de la red, cabe señalar que ya existe una serie de Baños distribuidos a lo largo de la ciudad, tal y como aparece reflejados en el Plano peatonal de la ciudad.

**P:** Colocar pasos de cebra para que los peatones puedan cruzar los carriles bici.

**R:** Los peatones pueden atravesar, en las zonas peatonales los carriles bici por cualquier punto, teniendo siempre la prioridad de paso. Y en el resto de la red, ya existen lugares señalizados para que puedan cruzar los peatones. En algunos casos con un paso de peatones y en otros, además regulado con semáforo.

## LA BICICLETA A MODO DE TRANSPORTE:

**P:** Aparcabicis más seguros, así como en las inmediaciones de la escuela. En primavera y verano hacen falta más aparcamientos. Por otra parte, retirar las bicicletas abandonadas para mantener el entorno limpio.

**R:** Los centros escolares de la ciudad cuentan con aparcabicis; su buen mantenimiento compete a tod@s.

Este año se ha puesto un parking de bicicletas piloto en la playa de la Zurriola con buena aceptación.

**P:** Debería de haber un mapa de toda la ciudad donde aparecieran todos los aparcabicis.

**R:** En el plano de bidegorris no entran al ser numerosos; hay que visualizar mucha información en poco espacio.

**P:** Organizar cursos para aprender a reparar bicicletas.

**R:** Bien sea desde el propio Ayuntamiento, desde la Asociación Kalapie o desde otras entidades como la Diputación Foral de Gipuzkoa, estos curso se imparten periódicamente en la ciudad.

**P:** Colocar más estaciones de bicicletas eléctricas en la ciudad, incluyendo los barrios. Que sea más barato, mejorar el mantenimiento, y poder andar periodos más largos de tiempo.

**R:** Se está haciendo poco a poco, algunas se ha colocado ya en la zona alta de la ciudad.

**P:** Poder pagar el sistema Dbizi, con las tarjetas Mugi o LurraldeBus

**R:** Se puede realizar ya, aunque previamente hay que acudir a la oficina de Dbizi en la calle Prim y activar la txartela MUGI.

**P:** Realizar un análisis de los usuarios de cada estación.

**R:** Ya se hace. Todas las semanas se dispone de datos del sistema y se comprueba el perfil y uso de las bicicletas.

**P:** Otros lugares para poder alquilar bicicletas, por ejemplo, en Loiola y Aiete que no hay este sistema.

**R:** Esta previsto que el sistema llegue a todos los barrios de la ciudad.

**P:** Multar a los ciclistas que utilizan los caminos peatonales y viceversa

**R:** Se controla cómo circulan los ciclistas, distancia con respecto a los peatones, aglomeraciones de gente..y desde hace unos meses se ha pasado también a sancionar.



**P:** Conceder subvenciones para comprar bicicletas.

**R:** No está previsto.

**P:** Organizar la ciudad desde la perspectiva de la bicicleta.

**R:** Ya se está haciendo; hay que considerar la movilidad de la ciudad en su conjunto y tener en cuenta todos los medios de desplazamiento. Y en esta organización la bicicleta lleva ya integrada muchos años.

### TRANSPORTE PÚBLICO:

**P:** Proponemos varias ideas para fomentar el uso del transporte público. Pedimos al Ayuntamiento que impulse estas propuestas:

Mejorar los precios, sobre todo para niños y jóvenes, que los billetes sean gratis o con tarifas especiales. En general, varios días al año gratis, por ejemplo, dentro de la semana de movilidad. La tarifa es de 1,50€.

**R:** En cuanto a otras cuestiones, como las tarifas, no dependen directamente del Ayuntamiento, si no de la Autoridad del Transporte de Gipuzkoa, quien gestiona la tarjeta Mugi, a la que trasladamos vuestras aportaciones. Cabe destacar que este año las tarifas no han subido y se mantienen vigentes desde 2014. Los niños pagan a partir de 5 años, y en la con la txartela Mugi hay tarifas especiales para jóvenes (“Gazteak txartela” entre 5-25 años).

**P:** Ampliar la frecuencia de los autobuses, por ejemplo, en fiestas y en los servicios nocturnos, reduciendo el precio. (ahora es de 2,10€).

**R:** En la actualidad ya se incrementan los servicios nocturnos en Semana Grande y coincidiendo con otros eventos de la ciudad.

El precio viene marcado por un Organo superior como es la Autoridad del Transporte de Gipuzkoa, al que trasladamos para que la valoren, vuestra propuesta.

**P:** Ofrecer un horario más amplio, adaptándose a las necesidades de la ciudadanía.

**R:** Está previsto que cuando se abra la nueva estación de Atotxa.

En ese momento habrá modificaciones de algunas líneas así como el reajuste horario de otras.

En concreto se ampliarán los horarios a primeras horas de la mañana y últimas de la noche.

Algunos ejemplos de esta medida son:

- Laborables: por las mañanas se adelantaría el inicio de los servicios antes de las 7:30h en las líneas 9, 23, 25, 26, 28, 32, 33, y por las noches se retrasa la finalización de los servicios a partir de las 21:30h en las líneas 5, 9, 18, 23, 24, 33, 36, 37 y 41.
- Sábados: por las noches se retrasaría la finalización de los servicios a partir de las 21:30h en las líneas 16, 33, 36, 37 y 41.

- Festivos: por las mañanas se adelantaría el inicio de los servicios antes de las 10:00h en las líneas 9, 14, 23, 25, 26, 29, 32, 33, 35, 36 y 37, y por las noches se retrasa la finalización de los servicios a partir de las 21:30h en las líneas 5, 9, 18, 23, 36, 37 y 41.

**P:** Propuesta para analizar algunas líneas de autobús:  
Cambiar la frecuencia de la línea de Aiete-Antiguo (35)

**R:** Se está analizando.

**P:** Las líneas 24, 29 y 33 más a menudo. Hay pocos

**R:** No está previsto por el momento.

**P:** Las líneas 13 y 14, pueden reducirse

**R:** No procede. Las líneas 13 y 14 tienen muchos viajeros.

**P:** Petición concreta, alargar una línea hasta la ikastola Herri Ametsa.

**R:** No puede realizarse; se analizará las posibilidades de dotar de transporte público a esa zona.

**P:** Mejorar las conexiones entre los autobuses, por ejemplo, en Aiete.

**R:** Algunas otras medidas, como la ampliación de horarios de la línea 35-Arriola\_Antiguo\_Aiete\_Ospitaleak o la mejora de la conexión de líneas en Aiete, dependen de la disponibilidad económica del Ayuntamiento.

**P:** Más paradas de autobuses.

**R:** En estos momentos en la ciudad hay un total de 540 paradas de autobús, lo que supone que el 99´5% de la población dispone de una parada a menos de 300 metros de su domicilio.

**P:** Que terminen las obras del topo en Loiola.

**R:** Con respecto a las obras del Topo de Loiola, nos han comunicado que la fecha para el final de las mismas, está previsto para el 2017.

**P:** Poner aparcamientos gratuitos para los coches en las afueras de la ciudad y ofrecer servicio de autobús para ir al centro.

**R:** Esta propuesta ya es una realidad, ya que en la periferia de la ciudad, en diferentes direcciones existen aparcamientos gratuitos que cumplen la función de facilitar que las personas que llegan de otras ciudades dejen allí sus coches y cojan un autobús a su destino.

**P:** A las tardes y durante los fines de semana limitar el acceso al centro urbano al transporte público, dando prioridad a los peatones.

**R:** Los fines de semana los accesos al centro ya son más limitados que entre semana, pero no se puede limitar el acceso al transporte público, porque entonces



estaríamos dejando a muchas personas mayores o discapacitados, sin la oportunidad de poder llegar hasta allí.

**P:** Poner tranvía.

**R:** Con respecto a la posibilidad de un tranvía en la ciudad, hace ya algunos años que se debatió entre todos los grupos políticos y se decidió que no era una buena opción para Donostia.

**P:** Poner más autobuses entre las ciudades en general, o ampliar el horario. Y sobre todo mejorar la comunicación con Iparralde.

**R:** Recientemente se han incrementado los servicios de LurraldeBus a otras ciudades de Gipuzkoa y a Iparralde hasta Baiona, desde la Autoridad del Transporte, que es la que tiene la competencia para tomar estas decisiones.

**P:** Que los autobuses sean eléctricos o híbridos. Analizar el uso “Energías limpias”.

**R:** Para el Ayuntamiento, es muy importante, también reducir el consumo de combustible y las emisiones de CO2, por lo que se apuesta por los vehículos limpios. San Sebastián cuenta desde Julio con el primer autobús 100% eléctrico de Europa y dispone de 6 autobuses híbridos, un ejemplo de este compromiso con el medio ambiente y la calidad de vida los y las donostiarras.

## EN NUESTRAS CALLES

### Facilidades para los peatones - Mejorar la señalización:

**P:** Ampliar la duración de la luz verde de los semáforos, y poner semáforos especiales para la gente con discapacidad. Por ejemplo, para los ciegos, semáforos adaptados para ellos en todos los lugares. Faltan en Martutene y Loiola por ejemplo.

**R:** La sincronización y revisión de los semáforos es una labor que se realiza de forma constante en toda la ciudad. Es cierto que algunos puntos deben ser revisados y otros estando bien se pueden desprogramar.

Sin embargo también es cierto que la cercanía de los centros escolares es uno de los parámetros que se tienen como prioritarios a la hora de establecer el tiempo de las fases verdes y rojas de los mismos. Como en otros casos hemos hecho ya, si encontráis algún semáforo en las cercanías del colegio que os veáis con dificultad para cruzar, estaremos encantados de revisar cada caso individualmente.

Con respecto a los sistemas para invidentes, todos los semáforos de la ciudad poseen un sistema para invidentes que se accionan con un mando a distancia que posee la persona invidente y que acciona justo en el momento de querer cruzar, es por ello que a primera vista no se sepa si existe este sistema o no. El sistema anterior de pulsador con sonido se eliminó hace años porque ocasionaba molestias a los vecinos de las viviendas cercanas.

**P:** Mejorar las señales para los coches, por ejemplo, mejorar la visibilidad de los pasos de cebra, poner semáforos en los cruces, alargar el tiempo de estos y poner espejos en los sitios en los que hagan falta.

**R:** Al igual que la colocación de semáforos las señales de tráfico y su ubicación son constantemente revisadas en la ciudad y analizada su función y necesidad concreta en función de la realidad de cada barrio.

**P:** Priorizar los peatones en las aceras y calzadas.

**R:** La prioridad en aceras y pasos de cebra es siempre de los peatones.

**P:** Aplanar bien las aceras, quitar los resaltes y evitar que resbale.

**R:** La revisión de las aceras y su sustitución es una tarea rutinaria en el ayuntamiento del que se encarga el Departamento de Mantenimiento, a pesar de lo cual quedan por sustituir todavía algunas de ellas en la ciudad.

**P:** Ensanchar las aceras, para poder andar por ellas en silla de ruedas, con sillitas de niños y carros de la compra con facilidad. Por ejemplo, en el paseo de Mons, en el barrio de Herrera, paseo de Heriz...

**R:** Las dificultades con las que nos encontramos a la hora de ensanchar las aceras en algunas partes de la ciudad es que no existe terreno físico para poder hacerlas más anchas. En otros casos los terrenos son de personas particulares. En cualquier caso si nos hacen llegar los puntos concretos estaremos encantados de valorarlo con el Departamento de Mantenimiento Urbano.

**P:** Crear espacios sin coche.

**R:** La creación de espacios sin coches se lleva a cabo en la ciudad en la medida que existen peticiones de colectivos, vecinos, etc. Porque siempre existe quienes no quieren que se lleven a cabo estas peatonalizaciones y/o plazas. Las más recientes se han creado en la calle San Francisco en Gros, y Blas de Lezo en la zona de Miraconcha.

**P:** Para acceder a barrios con muchas cuestas, colocar ascensores o escaleras mecánicas, por ejemplo, en la zona de Altza-Pasaia, en Morlans y en el paseo Izostegi (Aiete).

**R:** En lo que se refiere a ascensores y dar facilidades a zonas de grandes pendientes, esta medida, se ha ido cumpliendo a lo largo de estos últimos años poco a poco en toda la ciudad. Así por ejemplo, tanto Intxaurreondo, Altza, como otros barrios poseen sistema de movilidad vertical, estando pendiente en su caso la instalación a medio plazo un ascensor que comunique Aiete con este sistema. Esperamos que a lo largo de este año podamos desarrollar este proyecto.

Son muchos los puntos de la ciudad donde se solicita la colocación de un ascensor o unas escaleras mecánicas, pues son muchas en la ciudad las zonas altas y con desnivel. Sin embargo su elevado de colocación y de mantenimiento coste hace que



la valoración de los mismos se haga con un estudio muy detallado de la situación y se lleven a cabo en función de los recursos económicos de la ciudad.

**P:** El parque infantil que se encuentra delante de la casa de cultura de Loiola está demasiado cerca de la carretera y el aparcamiento, lo que provoca contaminación y peligro.

**R:** La ubicación de zonas comunes como son las casas de Cultura en la ciudad, corresponden al Departamento de Cultura que es el que decide dónde puede abrir un local de este tipo. En cualquier caso confiamos que con las actuales obras del barrio la situación de la misma mejore.

#### **ENTORNO DEL CENTRO ESCOLAR:**

**P:** Acondicionar el entorno de los centros escolares con zonas peatonales, colocando ascensores en algunos casos. Las peticiones concretas han venido del Paseo de Heriz, Loiola y Herrera.

**R:** Las peatonalizaciones de la entrada de los centros escolares se pueden llevar a cabo más fácilmente cuando se trata de centros de nuevo diseño, ya que para otros casos hay que valorar las dificultades que eso ocasiona al resto de los vecinos. Cuando esto es posible se realizan intervenciones como en el caso de La Herrera, en el que los accesos están restringidos por completo a los vehículos del comedor.

**P:** Colocar semáforos frente a los centros escolares en los que hagan falta, como por ejemplo delante de la Ikastola Intxaurreondo.

**R:** En este punto se van a instalar un aforador , que es un sistema que mide la Intensidad Diario de Tráfico, así como la velocidad de los vehículos que pasan para poder tener más información de ese punto.

**P:** Poder contar con la ayuda de la Guardia Municipal en los horarios de entrada y salida a los centros, por ejemplo, en La Anunciata.

**R:** El número de Agentes y el número de colegios nos hace imposible que estos estén cubiertos a diario en todos los puntos de la ciudad.

El Departamento tiene un orden de prioridad en el cual el primero de todos es la seguridad peatonal de niños y niñas a la escuela.

**P:** Peticiones concretas, quitar el paso de cebra peligroso del camino Guardaplata señalizarlo. Nos gustaría que la rotonda de Martutene estuviera más bonita , con flores. Más semáforos en Egia (frente al centro Maria Reina), también en el barrio de Herrera, el entorno del centro es peligroso. En Loiola y Riberas, colocar señalización del centro escolar (La Salle Donostia Ikastetxea).

**R:** Con respecto al paso de cebra de Guardaplata que se menciona, necesitaríamos saber a cual de los dos que se encuentran en el camino se refiere.

Movilidad desde sus atribuciones no puede colocar flores ene las carretera. Parques y jardines se ocupa de ello.





Junto a la parada de autobús La Salle existe ya un cartel de Escuela en las inmediaciones. Al finalizar las obras del entorno se volverá a valorar las necesidades en este sentido.

Con respecto al barrio de Egia, se está procediendo a reestructurar gran parte del mismo. Las obras incluyen cambios en el entorno de Maria Reina con respecto a la visibilidad.

**P:** Analizar métodos para reducir la velocidad y el ruido en las inmediaciones de los centros escolares. Por ejemplo en la avenida de Navarra sincronizar los semáforos para mitigar la velocidad de los vehículos y dar más tiempo a los peatones. En la zona del Pilar en Martutene colocar señales para reducir la velocidad.

**R:** La posibilidad de intervenir con respecto a la contaminación acústica, está en el Departamento de Medio Ambiente. Movilidad le puede trasladar vuestra petición.

Con respecto a la sincronización de semáforos en Avenida Navarra, el hecho de que se abrieran todos al mismo tiempo no mitigaría la velocidad ni el ruido de los vehículos, si no justo lo contrario. A pesar de lo cual los sincronismo funcionan para regular el tráfico con respecto a los cruces de barrio que cortan la mencionada vía.

Con respecto a la Colonia del Pilar de Martutene, dada la estructura de coexistencia de la que se ha dotado al firme de la calzada, los vehículos deben circular despacio, respetando en todo momento la prioridad de los peatones.

**P:** Petición concreta, en la ikastola Intxaurreondo, quitar el parking que está en la puerta de salida del alumnado de dos años, o soterrarlo y poner un jardín en la parte superior.

**R:** En la actualidad no existen recursos.

**P:** Que el alumnado de Igeldo disponga de un microbús para ir al centro (centro Antigua-Luberri).

**R:** Necesitamos más información de la petición para valorarla correctamente.

## **VEHÍCULOS EN GENERAL:**

**P:** Además de fomentar el uso de la bicicleta y del transporte público, dar facilidades para el uso del coche eléctrico, intentando que sea más barato, de este modo se reduciría la contaminación en la ciudad.

**R:** Con respecto a impulsar los desplazamientos andando o en bicicleta, además de el resto de las medidas, como calmado de tráfico, intervenciones en las puertas de acceso a los colegios, o nuevos trazados de carriles bici y nuevos puestos de bicicleta pública, este Departamento tiene en marcha varios proyecto Europeos que impulsan estas formas de desplazamiento ene la ciudad. Son por ejemplo, el proyecto CIVITAS, el proyecto SWICTH, STARS, entre otros. En todos ellos se trabaja como estrategia de forma paralela con otras ciudades europeas y se intercambia experiencias que nos ayudan a ver las intervenciones más exitosas.



En cuanto a la medida sobre el coche eléctrico, debemos decir que creemos que no compete al Ayuntamiento, ya que serían las instancias supramunicipales de Diputación Foral de Gipuzkoa, Gobierno Vasco o Ministerio, mediante planes Prever o del tipo que sea, premie en forma de subvención la compra de este tipo de vehículos.

**P:** Habilitar más estaciones para cargar los coches eléctricos.

**R:** Se está trabajando para que los seis puntos de recarga que existen en la ciudad puedan volver a estar en activo en breve.

**P:** Más aparcamientos para motos.

**R:** Los aparcamientos para motos, se valoran en función de la demanda de los usuarios y en los últimos años se han ampliado mucho éstos por toda la ciudad.

**P:** Que el Ayuntamiento apadrine árboles en la ciudad según las emisiones de CO<sub>2</sub> que emitan su flota de vehículos, de este modo habrá un equilibrio entre y oxígeno.

**R:** Trasladaremos a Medio Ambiente vuestra petición, ya que el control de emisiones de CO<sub>2</sub> en la ciudad y su registro lo gestionan desde allí.

**P:** Controlar las emisiones de los vehículos antiguos, multando a los que más contaminen.

**R:** El control sobre los vehículos se controla anualmente a través de una revisión obligatoria que se llama ITV, en la que se controla si su nivel de emisiones cumple la ley.

Por otro lado el control de los vehículos con mayores costes ambientales y su capacidad para regularlo lo debe hacer Gobierno Vasco y en última instancia el Ministerio de Medio Ambiente.

### **CAMPAÑAS DE SENSIBILIZACIÓN:**

En cuanto a las campañas de Sensibilización, desde el año 2003, se están desarrollando campañas anuales para favorecer los desplazamientos andando y en bicicleta al colegio. Se encuentran enmarcados dentro del proyecto Camino Escolar, con el que anualmente ya colaboráis muchos de vosotros y desde el cual podréis participar en el experiencias piloto divertidas en vuestro camino diario al cole.

Además este curso, se han desarrollado campañas desde la Mesa Técnica de Movilidad Sostenible y Saludable, por parte de la Diputación para aprender a circular en bicicleta en calzada. Hay que recalcar que en algunos de estos casos, alguno se ha tenido que dejar de celebrar por falta de público.

En este sentido también se ha organizado una campaña sobre el uso de La bicicleta en invierno en nuestra ciudad y próximamente se celebrará la Feria de la Bicicleta.



Además desde el servicio de Educación Vial de la Policía Municipal se ha estrenado este curso una línea de trabajo nueva, que implica trabajar la concienciación del uso de la bicicleta, basado en el respeto mutuo con respecto al resto de usuarios de la vía, con buena acogida de centros, sobre todo de Secundaria.

En cuanto al sistema de Dbizi, va a ser necesaria una campaña específica sobre su uso, para intentar acabar con los abusos y robos que se están dando en el sistema y que está haciendo que gran parte de usuarios de la ciudad no puedan disfrutar del mismo.

**P:** El respeto es imprescindible.

**R:** Estamos totalmente de acuerdo, ya que los diferentes usuarios de la vía deben respetar los derechos del resto, ya sean bicicletas, coches o peatones.

**P:** Mejorar la imagen de la bicicleta.

**R:** El Ayuntamiento cada año refuerza la figura de la bicicleta en la ciudad como herramienta sostenible y eficaz para moverse en nuestra ciudad. Sin duda a esta buena imagen deben contribuir los propios usuarios de la bici, respetando al resto de los usuarios de la vía, especialmente a los peatones.

**P:** Ir al colegio andando o promover la costumbre de ir en bicicleta.

**R:** Desde hace 12 años existe en el Ayuntamiento de Donostia, un programa específico llamado Camino Escolar, que promueve las opciones de ir andando o en bicicleta a la escuela e Instituto, y al que os invitamos a sumaros para aquellos que todavía no lo conocáis.

Desde Movilidad, Camino escolar, estudiamos todas y cada una de las peticiones que nos hacéis con respecto a la seguridad y accesibilidad de vuestros colegios. Pero sin duda este Ayuntamiento pide colaboración para que entre todos, los entornos de los centros sean lugares agradables y seguros y eso pasa por un cambio de hábitos y una colaboración de las familias en sus desplazamientos diarios.

**P:** Para promover el uso de DBIZI, organizar una campaña especial para los jóvenes. Por ejemplo, ofreciendo un día gratis.

**R:** Valoramos vuestra propuesta y se la trasladamos a Dbizi para que la tenga en cuenta.

**P:** Enseñar el respeto apropiado en los bidegorris peatonales y hacer campañas para informar sobre los aparcamientos.

**R:** Existe tanto en la página web [www.donostiamovilidad.com](http://www.donostiamovilidad.com) como en papel, un plano específico en el que se describen los itinerarios de los Carriles bici, así como los lugares para aparcar las bicicletas.



**P:** Campaña de sensibilización sobre el uso inapropiado de los coches a los propietarios: el uso excesivo, en las rutas cortas no hay que utilizarlo, excesiva velocidad...

**R:** Tomamos nota de vuestra propuesta y la valoraremos en el Departamento, así como se la trasladamos a la Guardia Municipal.

Para terminar. Independientemente de que podamos ir incorporando vuestras propuestas desde el Departamento de Movilidad, nos gustaría transmitir que la ciudad es un elemento vivo, que se transforma constantemente, por lo cual estamos abiertos a seguir recibiendo vuestras peticiones desde los centros en pro de la mejora de vuestra movilidad y seguridad.